

自動車教習用機器

Training equipment for automobile



Vol.7

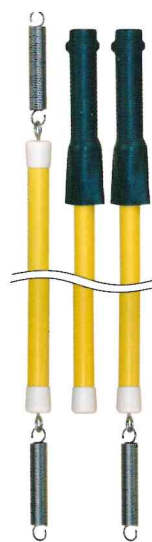
立体障害物

風圧や衝撃にも強い設計です

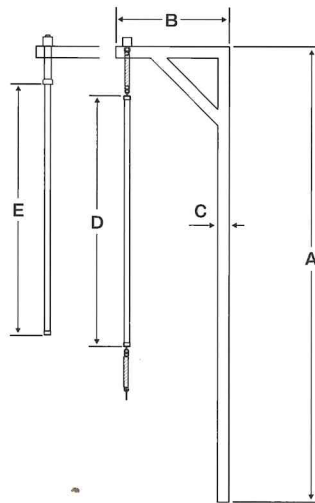
普通車用 方向変換・屈折・縦列駐車コース



ポール取付部



形状寸法図



形状寸法 (m/m)

	普通車	中型・大型車
A	2,000	4,200
B	500	600
C	50	60
D	1,100	3,000
E	1,300	

※Eは普通車防振金具
※形状、寸法等、特殊仕様も承ります。

中型・大型車用 曲線・屈折・縦列駐車・方向変換コース

曲線コース



屈折コース



縦列駐車コース



方向変換コース



立体障害物

中型・大型車用 路端における停止及び発進



側方部



回転式前方部

中型・大型車用 車高感覚



中型・大型車用 レール・キャスター手動式

縦列駐車コース



中型・大型車用 電動無線式

特許出願中

方向変換コース



縦列駐車コース



屈折コース



制御機



送信機



二輪教習機器

回避信号機は電源のいない充電式バッテリーです

LED式回避信号機(急制動兼用)

FBS-630



充電器



バッテリー



無線リモコン

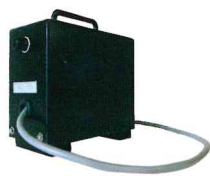


無線センサー
(速度用センサー 2対
信号センサー1対)

FBS-530



充電器



バッテリー



無線リモコン

FBS-550



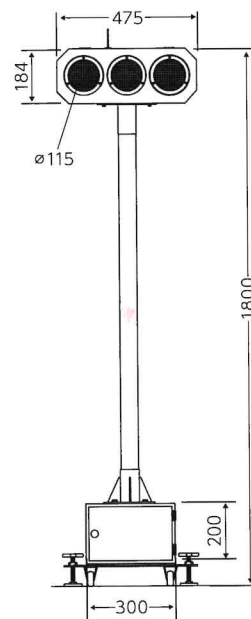
充電器



バッテリー



無線センサー
(信号センサー1対)



	信号灯 レンズ	仕様	電源
FBS-630	180φLED式 青 黄 赤	<ul style="list-style-type: none"> ●無線リモコンで信号を任意に切り替える ●無線の通達距離は、約80m(使用する場所で異なります) ●センサーで車両を検知し、信号を点灯させる(ランダムで右か左、何れかが点灯します) 	バッテリー および AC-100V
FBS-530	115φLED式 青 黄 赤	<ul style="list-style-type: none"> ●無線リモコンで信号を任意に切り替える ●無線の通達距離は、約100m(使用する場所で異なります) 	
FBS-550	115φLED式 青 黄 赤	<ul style="list-style-type: none"> ●センサーで車両を検知し、信号を点灯させる(ランダムで右か左、何れかが点灯します) ●無線の通達距離は、約80m(使用する場所で異なります) 	

※信号灯の色の配置は変えられます。

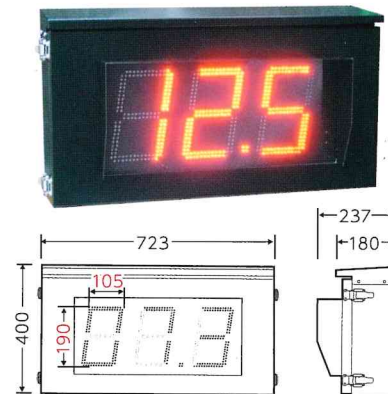
二輪車用測定機



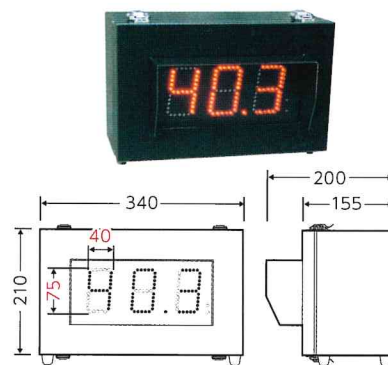
時間測定機と速度測定機は外観は一緒ですが、内部機構が違い併用はできません。

時間測定機	0.1秒刻みで最大60秒まで測定できます。
速度測定機	0.1秒刻みで99.9km/hまで測定できます。

LED表示 Aタイプ



LED表示 Bタイプ



一本橋時間測定装置



踏板スイッチ式

センサー：移動式



ミラー反射型で検出距離は4m

センサー：固定式



透過型で検出距離は30m

一本橋（直線狭路台）



(7連結)

波状路



(3連結)

急制動



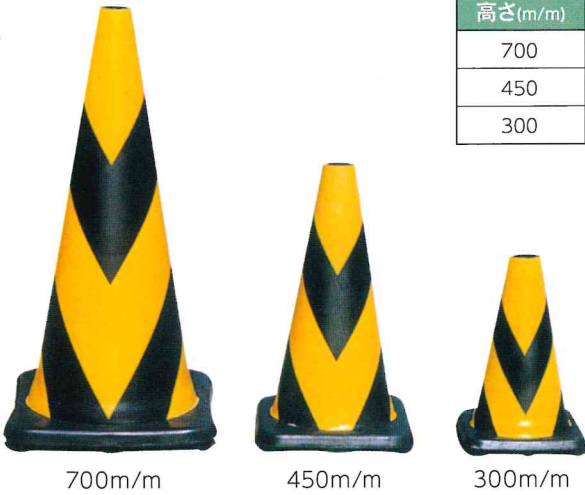
スラローム



二輪教習機器

セーフティラバーコーン・垂直パイロン

セーフティラバーコーン



高さ(m/m)	ベース(m/m)	重量(kg)
700	365×365	約3.6
450	270×270	約1.6
300	210×210	約0.9

垂直パイロン

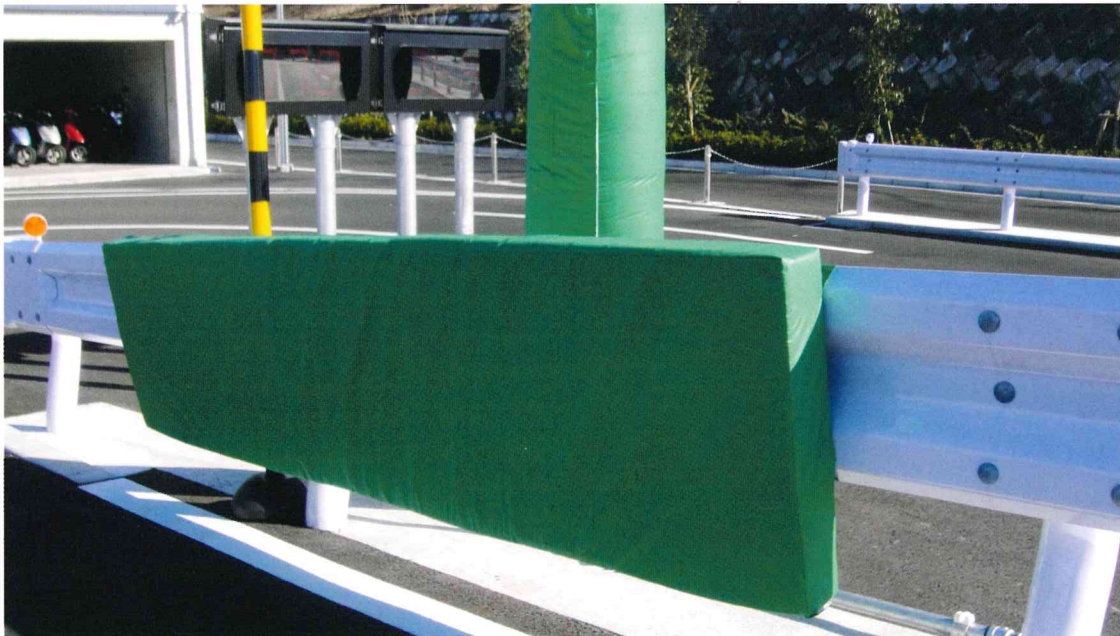


高さ(m/m)	パイロン径(m/m)
1,500	φ54

ポリ台は水を注入して重量を確保します。

ウレタン防護マット

サイズ・色はご相談ください。



材質

ターポリン



表



裏

信号機・踏切警報機

西日にも強く、球切れが少ない高輝度LEDを採用しています

LED交通信号機



FBS-30L

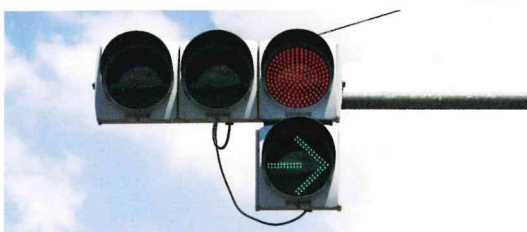


ソーラー無線式信号機



歩行者用灯器

FBS-30L (レンズ径φ300・一般公道仕様型)



制御機 (CPU-1)

信号方式 (自動・手動・閃光)
歩行者灯も使用できます。

制御機 (CPU-2)

信号方式 (自動・手動・閃光)
歩行者灯・矢印灯も使用できます。



CPU-1



CPU-2

信号機・踏切警報機

踏切警報機



FBS-10L



FBS-10L

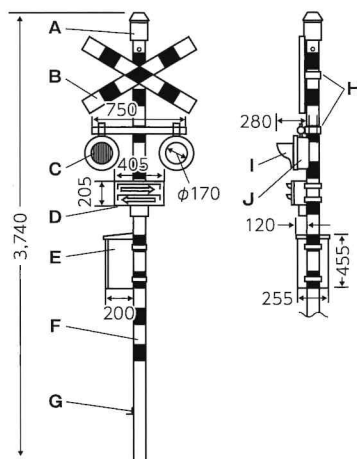


FBS-10E

制御機



外形寸法図



記号	名称	規格
A	スピーカーボックス	1.2mm 鋼板焼付塗装
B	クロス板	1.2mm 鋼板焼付塗装
C	レンズ	直径180mm (有効径170mm)
D	矢印灯	1.2mm 鋼板焼付塗装
E	制御機	電子式
F	支柱	鋼管φ89.1 焼付塗装
G	ネカセ	L3-30-30 (山形等辺鋼)
H	バンド	4.5mm 平鋼板
I	フード	1.2mm 鋼板焼付塗装
J	灯器ボックス	1.2mm 鋼板焼付塗装

道路標識 他

全面反射にサビないアルミ素材を採用しています

道路標識



標識板

アルミ反射付	内閣府令サイズ
同上	2/3縮小板サイズ
補助板	各種

ポール・金具

φ60.5×3,000m/m~3,500m/m
静電粉体塗装仕上げ
取付金具(多段式・共架式)

カーブミラー



形状寸法

材質	寸法(m/m)	支柱(m/m)	
ステンレス	丸型	φ600	φ76.3×3.2×3,600
		φ800	φ76.3×3.2×4,000
		φ1,000	φ89.1×3.2×4,400
	角型	500×600	φ76.3×3.2×3,600
		600×800	φ89.1×3.2×4,400

コース番号標識

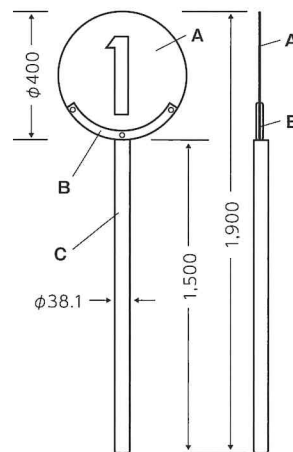


片面式



片面2枚式

外形寸法図



	両面式	片面2枚式/4枚式
A 番号板	丸型φ400両面式	丸型φ400片面式
	角型400両面式	角型400片面式
	アルミ反射板	アルミ反射板
B 補強枠	溶融亜鉛メッキ仕上げ	
C 支柱	φ38.1×1,500m/m 溶融亜鉛メッキ仕上げ	φ60.5×2,000m/m 溶融亜鉛メッキ仕上げ

※番号板の色調及び数字色はご希望通りに承ります。

道路標識は富士防災へ!!

規制標識

(301) 通行止め 	(302) 車両通行止め 	(303) 車両進入禁止 	(304) 二輪の自動車以外の自動車通行止め 	(307) 二輪の自動車・原動機付自転車通行止め 	(309) 自転車通行止め 	(310) 車両(組合せ)通行止め 	(310-2) 大型自動二輪車及び普通自動二輪車二人乗り通行禁止 	(311-A) 指定方向外進行禁止 	(311-B) 指定方向外進行禁止
(311-C) 指定方向外進行禁止 	(311-D) 指定方向外進行禁止 	(311-E) 指定方向外進行禁止 	(311-F) 指定方向外進行禁止 	(312) 車両横断禁止 	(313) 転回禁止 	(314) 追越しのための右側部分のみ出し通行禁止 (314の2) 追越し禁止 	(315) 駐停車禁止 	(316) 駐車禁止 (317) 駐車余地 	(320) 重量制限
(321) 高さ制限 	(322) 最大幅 	(323) 最高速度 (323の2) 特定の種類の車両の最高速度 	(324) 最低速度 	(325) 自動車専用 	(325の2) 自転車専用 	(325の3) 自転車及び歩行者専用 	(325の4) 歩行者専用 	(326-A) 一方通行 	(326-B) 一方通行
(326の2-A) 自転車一方通行 	(326の2-B) 自転車一方通行 	(327) 車両通行区分 	(327の5) 路線バス等優先通行帯 	(327の7-A) 進行方向別通行区分 	(327の7-B) 進行方向別通行区分 	(327の7-C) 進行方向別通行区分 	(327の7-D) 進行方向別通行区分 	(327の8) 原動機付自転車の右折方法(二段階) 	(327の9) 原動機付自転車の右折方法(小回り)
(328) 警備囃らせ (328の2) 警備区間 	(329) 徐行 (329の2) 前方優先道路 	(330) 一時停止 	(331) 歩行者通行止め 	(332) 歩行者横断禁止 					

警戒標識

(201-A) +形道路交差点あり 	(201-B) T形(又は十形)道路交差点あり 	(201-D) Y形道路交差点あり 	(201の2) ローターあり 	(202) 右(又は左)方屈曲あり 	(203) 右(又は左)方屈折あり
(204) 右(又は左)方背向屈曲あり 	(205) 右(又は左)方背向屈折あり 	(207-A) 踏切あり 	(207-B) 踏切あり 	(208) 学校、幼稚園、保育所等あり 	(208の2) 信号機あり
(209) すべりやすい 	(209の2) 落石のおそれあり 	(209の3) 路面凹凸あり 	(210) 合流交通あり 	(211) 車線数減少 	(212) 幅員減少
(212の2) 二方向交通 	(212の3) 上り急勾配あり 	(213) 道路工事中 	(214) 横風注意 	(214の2) 動物が飛び出すおそれあり 	(215) その他の危険

指示標識

(401) 並進可 	(402) 軌道敷内通行可 	(403) 駐車可 	(404) 停車可
(405) 優先道路 	(406) 中央線 	(406の2) 停止線 	(407-A) 横断歩道
(407-B) 横断歩道 	(407の2) 自転車横断帯 	(407の3) 横断歩道・自転車横断帯 	(408) 安全地帯
(409-A) 規制予告 	(409-B) 規制予告 		

補助標識

(505-A) 始まり 	(507-B) 終り
(505-B) 始まり 	(506) 区域内
(507-A) 終り 	(507-C) 終り
(508の2) 追越し禁止 	(509の2) 踏切注意

●外観および仕様は改良のため予告なく変更する場合がありますので、ご了承下さい。

幹 旋：全日本交通安全協会
富士防災株式会社

〒170-0004 東京都豊島区北大塚1-15-17

TEL.03-3917-5613 FAX.03-3940-5601

http://www.fujibousai.co.jp E-mail:fbs@fujibousai.co.jp